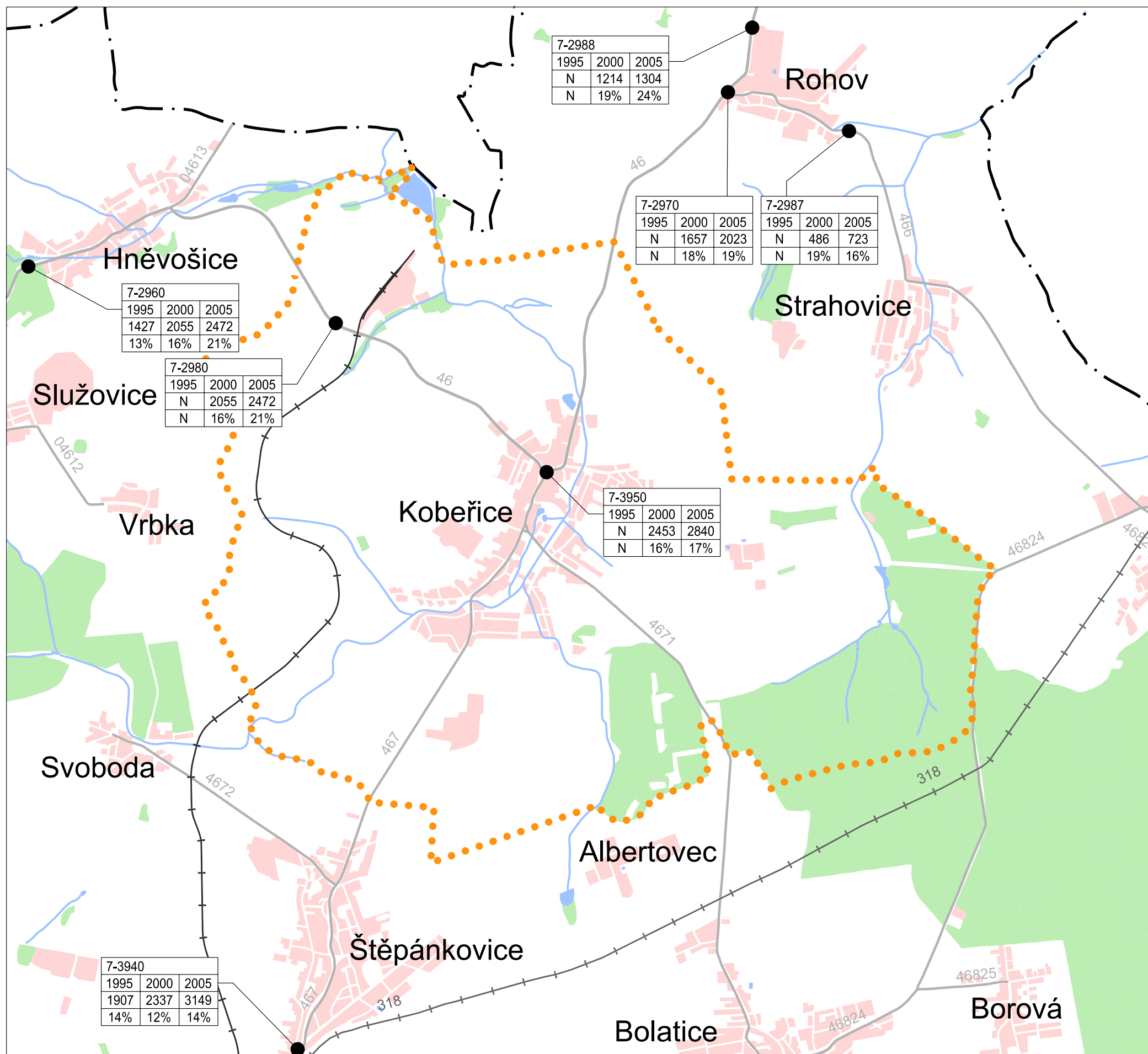

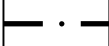



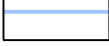
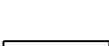
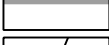
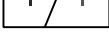


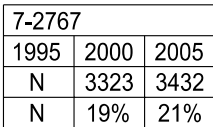



2. VÝVOJ ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ SÍTĚ V LETECH 1995-2005





LEGENDA

-  HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
-  HRANICE STÁTNÍ
-  PLOCHY ZASTAVĚNÉ
-  PLOCHY ZELENĚ
-  VODNÍ PLOCHY
-  VODNÍ TOKY

-  STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA
-  STÁVAJÍCÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ DO r. 2010
-  STÁVAJÍCÍ ŽELEZNIČNÍ SÍŤ DO r. 2010
- ŽELEZNIČNÍ VLEČKA / ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ

- TABULKA PRŮMĚRNÝCH DENNÍCH INTENZIT VOZIDEL**
-  ČÍSLO SLEDOVANÉHO ÚSEKU
-  ROK SLEDOVÁNÍ
-  ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT VE VOZ/24HOD.
N - V DANÉM ROCE PROFIL NEBYL SČÍTÁN
-  PODÍL TĚŽKÉ DOPRAVY (NÁKLADNÍ A AUTOBUSOVÉ)

-  ČÍSLA SILNIC
-  ČÍSLA ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ

ZDROJ: VÝSLEDKY SČÍTÁNÍ DOPRAVY NA DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTI



MĚŘITKO: 1 : 30 000