

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE
Veřejného prostranství obce Kobernice

WMA architekti
Ing. arch. Adam Weczerek
Ing. arch. Jan Pytel
05/2026



Název akce: Veřejné prostranství obce Kobeřice
Místo stavby: obec Kobeřice
Parcelní číslo: pozemky p.č. 2201/19; 30; 2204/1; 2204/2; 2; 343/4;
343/5; 343/2; 348/2; 5/2; 5/4; 5/5; 1043/6; 1043/2; 1043/4;
1043/3; 1043/5; 1043/1; 2204/3; 352/5; 352/7; 352/6; 351;
352/1; 353/7, k.ú. Kobeřice ve Slezsku [667340]

Obec Kobeřice
Hlučínská 888
747 27 Kobeřice

WMA architekti s.r.o.
Ing. arch. Adam Weczerek
Ing. arch. Jan Pytel
Sady Svobody 4, 746 01 Opava
IČ: 11777427, Tel: 777 604 797
E-mail: weczerek@wmarch.cz

<u>PLOCHA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ</u>	14 483 m ²
<u>PLOCHA NÁVSI</u>	1261 m ²
<u>PLOCHA AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ</u>	845 m ²

- stávající počet	53 míst (z toho 4 místa pro ZTP)
- nový počet	89 míst (z toho 5 míst pro ZTP)
- počet přidanych	+36 míst

- stávající počet zastávek	2 stanoviště
- stávající prostor pro odstavení autobusu	cca 6 míst
- nový počet zastávek	3 stanoviště
- nový prostor pro odstavení autobusu	2 místa

- stávající počet	4 (z toho 2 poloviční)
- nový počet	6 velkých

ZADÁNÍ

- návrh u křížení ulic Hlučínská a Slezská
 - zrušení dvojité křižovatky na ulici Slezská
 - úprava dopravního řešení
 - návrh prostoru návsí obce
 - zachování zásobování stávajících obchodů
 - propojení prostoru návsí s prostorem před úřadem
 - zakučování s navrhovaným hasičským muzeem
 - lepší dostupnost od kostela a obchodu

- více parkovacích míst
- lepší uspořádání autobusového provozu
- bezpečnější přístupnost mezi zdravotnickým centrem a lékárnou
- malé komerční prostory
- občanské vybavení pro přilehlý park (např. trhy, zmrzlina, kavárna)
- uspořádání a umístění doručovacích boxů na jedno místo

Cílem studie je ucelené koncepční řešení veřejného prostoru za účelem zatraktivnění a vytvoření prostoru centra obce, který by se dal využívat k různým událostem po celý kalednářní rok. Momentálně chybějící prostor návsi přesouvá akce obce do různých prostorových míst mimo pomyslné centrum obce. Současně s prostorem návsi se řeší i prostor autobusového nádraží a jeho okolí, kde je potřeba nové usměrnění dopravní obslužnosti a navýšení počtu parkovacích míst.

Základem řešení studie je návrh organizace dopravy, zároveň je navržen prostor pro funkci rekreační a estetickou. Společně s mobiliářem je také navrženo materiálové řešení povrchů komunikací a zpevněných ploch.

Řešené území je vymezeno při napojení ulice Hlučinská na ulici Slezská a dále prostorem autobusového nádraží a jeho přilehlého okolí končící hranici protékajícího Oldřišovského potoka. Území se nachází v zástavbě části ve středu obce Kobeřice. Prostor autobusového nádraží navazuje na přilehlý park.

Stávající stav severní části řešeného území u napojení ulic větvenou křižovatkou vychází z historické doby, kdy pozemek, který nyní tvoří ostrůvek mezi větvemi křižovatek, byl v minulé době zastavěn domem, avšak větvení zůstalo zachováno dodnes. Naproti ostrůvku je podél ulice Hlučínské řada domů s různými službami společně se starou hasičskou zbrojnicí, která bude nově opravena a má se stát součástí nové návsi obce. Předprostor nově postaveného obecního domu je tvořen převážně zpevněnou plochou s mobiliářem.

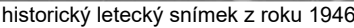
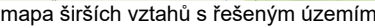
Zdravotní středisko v jižní části řešeného území nemá navazující přístup z parkoviště přímo do budovy. Autobusové nádraží je momentálně řešeno s obousměrným průjezdem ze stanoviště pro zastavení autobusu na obou stranách. Na tyto stanoviště navazuje krytá čekárna s veřejnými toaletami. Součástí budovy je jeden komerční prostor, kde je aktuálně květinářství. Kolem budovy jsou rozmístěny doručovací boxy na zásilky a dále vývěsní tabule s nekrytým stojanem na kola. Dalším nevyhovujícím faktorem jsou poloměry při vyjíždění autobusu na hlavní komunikaci (ulice Hlučínská) a jejich obousměrné mísení s automobily z přilehlého parkoviště. Parkování je za zastávkovým zálivem zezadu budovy autobusového nádraží oddělený zeleným pásem s vzrostlými stromy. Asfaltová plocha mezi parkovacími místy je místy příliš široká a nevyužitá. Od parku je parkoviště odděleno živým plotem. Celkový aktuální stav asfaltových a zpevněných ploch v prostorách autobusového stanoviště je ve špatném technickém stavu.

Hlavní cíl návrhu je snaha o úpravu dopravního řešení v místě napojení větvené křižovatky ulice Hlučinské na ulici Slezskou. Úpravou dopravního řešení zaslepením pravé větve ulice Hlučinské pro běžnou dopravu, dojde k lepšímu uspořádání dopravního provozu s jedním kolmým napojením na hlavní komunikaci druhé třídy II/467. Tím vznikne prostor pro novou náves obce. Původní komunikace bude jednosměrná a omezeným vjezdem pouze pro zásobování. Kousek od sjezdu z hlavní komunikace ulice Slezská na vedlejší komunikaci třetí třídy III/4671 směr na Bolatice je potřeba pro zlepšení viditelnosti a dodržení normových hodnot zvětšení poloměru zatáčky komunikace a její rozšíření. Úpravou dojde k posunutí kamenné zdi kostela s oplocením. U hrany křižovatky je navržen přechod pro chodce, z důvodu lepšího propojení prostoru z druhou stranou ve vrchní části návsi.

Navržené úpravy i přes zlepšení a vytvoření jednoho kolmého napojení na hlavní komunikaci skýtají z důvodu mírně podelného sklonu komunikace a zdi kolem kostela nevyhovující dopravní situace z důvodu nedostatečného rozhledu při zastavení na křižovatce. Z tohoto důvodu navrhuje, aby křižovatka byla řízena světelně signalizačním zařízením. U rozhledu při zastavení na vedlejší komunikaci ulice Hlučínská s odbočením doleva směr Štěpánkovice brání kousek hrany sloupku zdi kostela, ale její úpravou bohužel nedojde k vyřešení všech dopravních problémů ani společně se stávajícími dopravními zrcadly, a proto doporučujeme řešení zmíněné výše.

Součástí propojení a sjednocení celého prostoru severní části řešeného území navrhujeme pro umocnění vstupu do obecního úřadu do dlažďené plochy umístit řadovou výsadbu stromů po levé straně při příchodu k úřadu. Vznikne tím přirozená linie směřující ke vstupu a zároveň potřebný stín v letních měsících na dlažďené zpevněné ploše (potřeba konzultace s architektem návrhu obecního domu).

V jižní části řešeného území navrhujeme kolmé napojení komunikací na ulici Hlučinskou od autobusových stanovišť v horní a dolní části. U napojení od čerpací stanice dojde pouze ke zvětšení poloměru pro lepší odbočení vpravo. Současně dojde k úpravě odsazení křižovatky naproti, která bude nově přímo navazovat na křižovatku od čerpací stanice. Tím dojde ke zlepšení míjení protijedoucích aut.



Prostor autobusového nádraží je řešen jednosměrnou komunikací. Při vjezdu a prvním odbočení vlevo je v přední části umístěn zastávkový pruh připojen z průjezdné jednosměrné komunikace, která zároveň spojuje šikmé parkování po pravé straně.

Přímým vjezdem do zadní části stávajícího parkoviště je navrženo jednosměrné průjezdné parkoviště s kolným stáním po obou stranách, začínající již před budovou zdravotnického střediska a končícího téměř při výjezdu z parkovacího zálivu.

Stávající budova autobusového nádraží zůstane zachována, pouze dojde k úpravě fasády a zastřešení pod jednu dlouhou střešní platformou vynesenu na jednoduchých kruhových sloupech. Objekt tak dostane odlehčený a svěží výraz. Vzniknou zde kryté prostory pro doručovací boxy, stojany na kola, prodejní stánky a příležitostné trhy. Společně s novou návsi budou tvořit ucelený střed obce sloužící k různým obecním akcím.

Pro bezpečné propojení zdravotnického střediska s lékárnou na druhé straně komunikace ulice Hlučinské je navržen přechod pro chodce před obočkou na autobusové nádraží, který dotváří přímé napojení mezi těmito budovami.

Návrh počítá i s propojením cyklistických stezek s centrem obce. Dle podkladů investora je zamýšleno vybudování cyklostezky s chodníkem od požární nádrže za obecním domem k čerpací stanici pohoných hmot. Možné dopojení cyklostezky před čerpací stanicí souběžně se stávajícím chodníkem vyžaduje posunutí chodníku směrem ke komunikaci a zužením zeleného pásu. Zároveň by tento zásah musel být s odkupem části pozemku od čerpací stanice společnosti ČEPRO, a.s. Dalším navrhovaným řešením je napojení za čerpací stanicí na pozemcích vlastněných investorem. Cyklostezka společně s chodníkem vedoucí z parku je vyvedena po okraji parkoviště oddělena výškově a napojena přes most na patefnní síť směrem na Bolatice a Strahovice.

NÁVRH

ZÁPADNÍ ČÁST

NÁVES

Návrh prostoru vychází z daného místa, které je mírně ve svahu směrem od hlavní komunikace - ul. Slezská ze severní strany. V návrhu se snažíme minimalizovat výškové překážky, nicméně rozdíl je vysoký a na některých místech je nutné použití schodů. V nejpřušším horní části u ulice Slezská vyrovnáváme výškový rozdíl pomocí čtyř schodů, které jsou umístěny mezi a před bloky s výsadbou a společně odcloňují přilehlou komunikaci. Zbytek prostoru z důvodu svažitosti a nepřipustnosti výškových bariér je řešeno pomocí trojúhelníkových ploch svažujících se všemi směry, které vyrovnávají sklon návsi a neporušují propojenost celého prostoru. Ve spodní části je zachována možnost zásobování jednosměrnou komunikací ve stejné výškové úrovni jako zbytek návsi. Po obvodu prostoru vede chodník. Excentricky je prostor jednoho trojúhelníku v rovině s umístěním vodního prvku ze šesti tryskami zabudovanými v zemi a tryskajících vodu do různých výšek.

Povrch trojúhelníků je z cihelné nebo kamenné červené dlažby barevného odstínu podobného cihle. Tato dlažba propojí celé náměstí a prostor okolo v jeden celek. Použití vychází z historického kontextu, kdy byla lícová cihla v této oblasti hojně používána. Toto také můžeme vidět na přilehlém kostele a na řadě domů tvořících jednu stranu prostoru návsi. Zároveň je skladba v každém trojúhelníku natočena jiným směrem a vytváří tak společně s různými spády zajímavou vizuální hru. Mezi těmito díly je z atmosfericky patinovaného plechu zasazena linie tvořící hranice dílů. Styk plechů jsou šestiúhelníkové plošné prvky. Zbytek ploch je tvořen kombinací menší mozaikové žulové kostky 40/60 tvořící chodníkové pochozí plochy a žulové kostky 80/100, které tvoří pojízdnou vrstvu jednosměrné zásobovací cesty přes náves. Povrch vodního prvku je tvořen tryskanými žulovými deskami se spárami pro dobrý odvod vody.

Bloky pro výsadbu slouží vždy pro jeden strom a nízkou travinatosu výsadbu. Je tvořen z atmosfericky patinovaného plechu a slouží zároveň v místech s dřevěnými prkny k posezení. Další blok je umístěn na hraně výjezdu z cyklostezky jako zabrana vstupu chodce do cesty cyklistům, zároveň slouží jako stojan pro kola a v podobném principu je blok umístěn i vedle staré hasičárny.

PŘEDPROSTOR PŘED ÚŘADEM

U řadové výsadby stromů před vstupem do úřadu je plocha pro stromy a dlažby tvořena kruhovými atmosferickými patinovanými plechy tvořící jejich hranu .

Vytvoření propojení celého území pomocí různě zalomených atmosfericky patinovaných plechových bloku k posezení vzniká zároveň dlážděný prostor kolem vlajkových stožárů v přední části obecního domu.

VÝCHODNÍ ČÁST

PŘEDPROSTOR ZDRAVOTNÍHO STŘEDISKA

Návrh předprostoru se skládá z konceptu různě zalomených obrubníků a k tomu přiléhajících atmosfericky patinovaných plechových bloků, které tvoří u určitých bloků posezení a někde slouží jako stojany na kolo. K tomu je vysazena nová stromová výsadba podél chodníků.

AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ A NAVAZUJÍCÍ VEŘEJNÝ PROSTOR

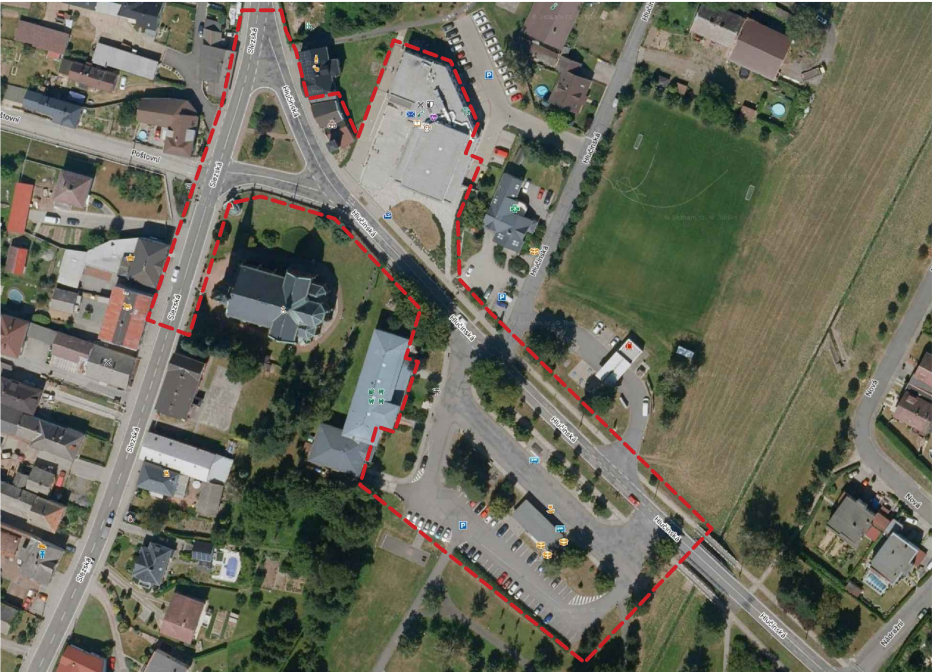
V návrhu prostoru autobusového nádraží společně s parkovacími místy se nachází také veřejné prostory, které zvyšují užitnou hodnotu tohoto místa. Jedna se převážně o jednoduché propojení budovy autobusového nádraží, která bude opravena a propojena s novými veřejnými prostory pod jednou dlouhou střešní platformou. Vznikne tak kryté místo pro doručovací boxy, které budou na jednom místě, prostor kryté příležitostní tržnice a dvou menších komerčních objektů. ty mohou být mobilní nebo stálé a měly by sloužit jako občerstvovací místo pro kolemjdoucí z přilehlého parku a čekající na zastávce.

Celá střešní platforma je v minimální formě, podepřena kruhovými sloupy v jednotném rastru. Extenzivní zelená střecha přidává plochu zeleně a přispívá k lepšímu klimatu daného prostoru. Stára budova autobusového nádraží bude nově obložena dřevěnými prkny.

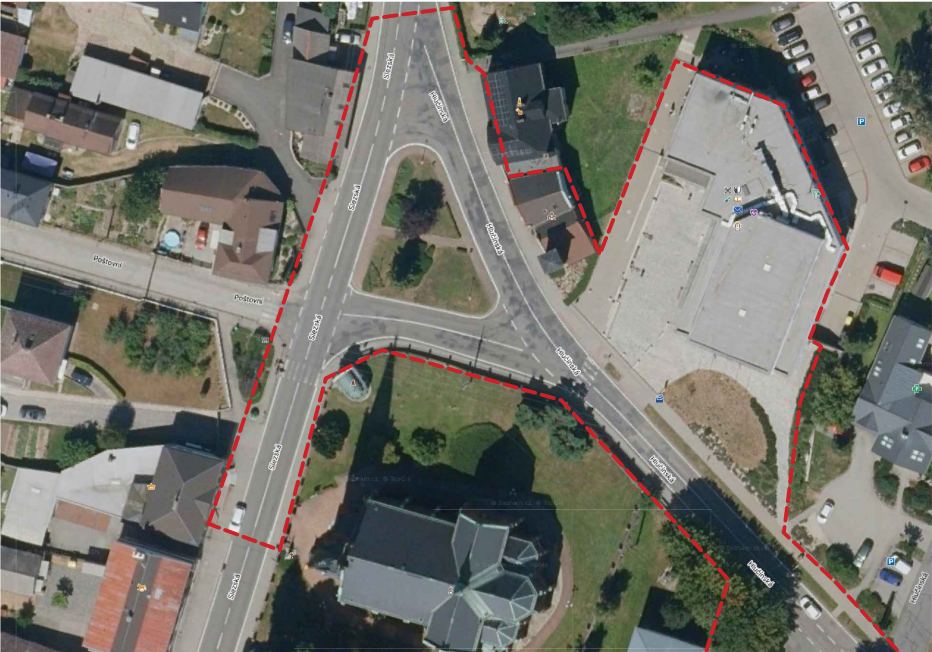
Stejně může být provedeno obložení dvou komerčních objektů v pravé části střešní platformy. Místo pro trhy bude tvořeno z kovových prvků odolných proti vandalům, které budou součástí prostoru celý rok nebo jen sezónně. K dvěma komerčním prostorům poslouží menší posezení v podobě stolů s židlemi sloužící k odpočinku a občerstvení. V levé části platformy mezi starou budovou a doručovacími boxy jsou umístěny stojany na kola. Všechny tyto prvky jsou v jedné barvě a tvoří ucelený koncept.

Mezi prostorem platformy a parkovištěm tvoří řadu stromů příjemné stinné místo a doplňuje celkově prostor.

Celý veřejný prostor je tvořen povrchem z žulové kostky menších mozaikových rozměrů 40/60, která prolíná celé místo a tvoří jednotlitý výraz. Parkovací místa kolem jsou ze zasakovacích roštů, kde výplně tvoří dlažební betonové kostky 8/8 a mají samočisticí efekt ropných látek. Nástupní hrana autobusových zastávek je výškově navržena dle dnešních standardů pro ZTP. Ostatní prvky ZTP (vodící linie, varovné pásy atd) budou navrženy v dalším stupni projektové dokumentace.



současný letecký snímek řešeného území z roku 2024



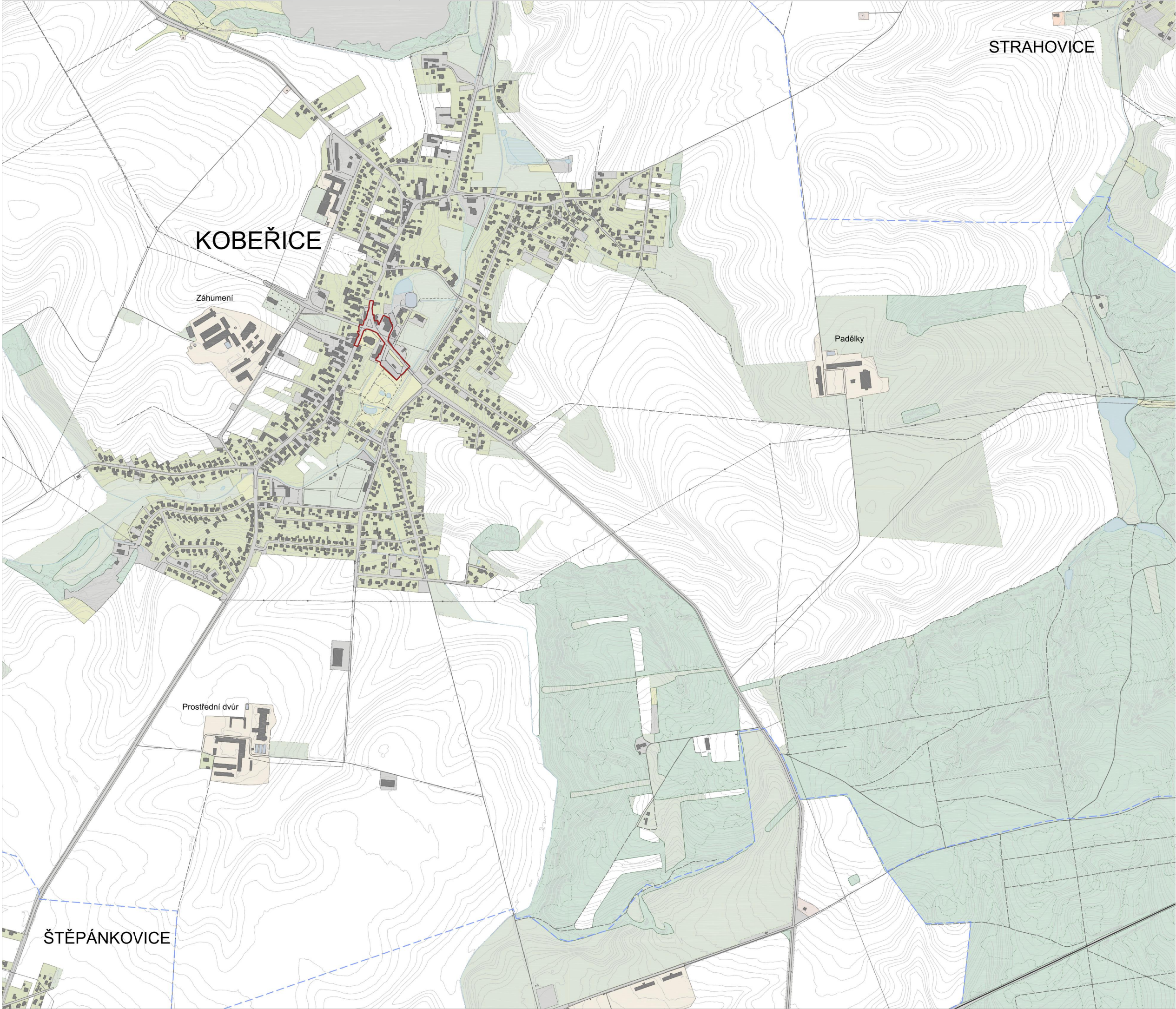
současný letecký snímek prostoru navrhované návsi z roku 2024



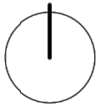
současný letecký snímek autobusového nádraží a přilehlého okolí z roku 2024

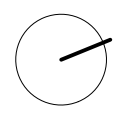




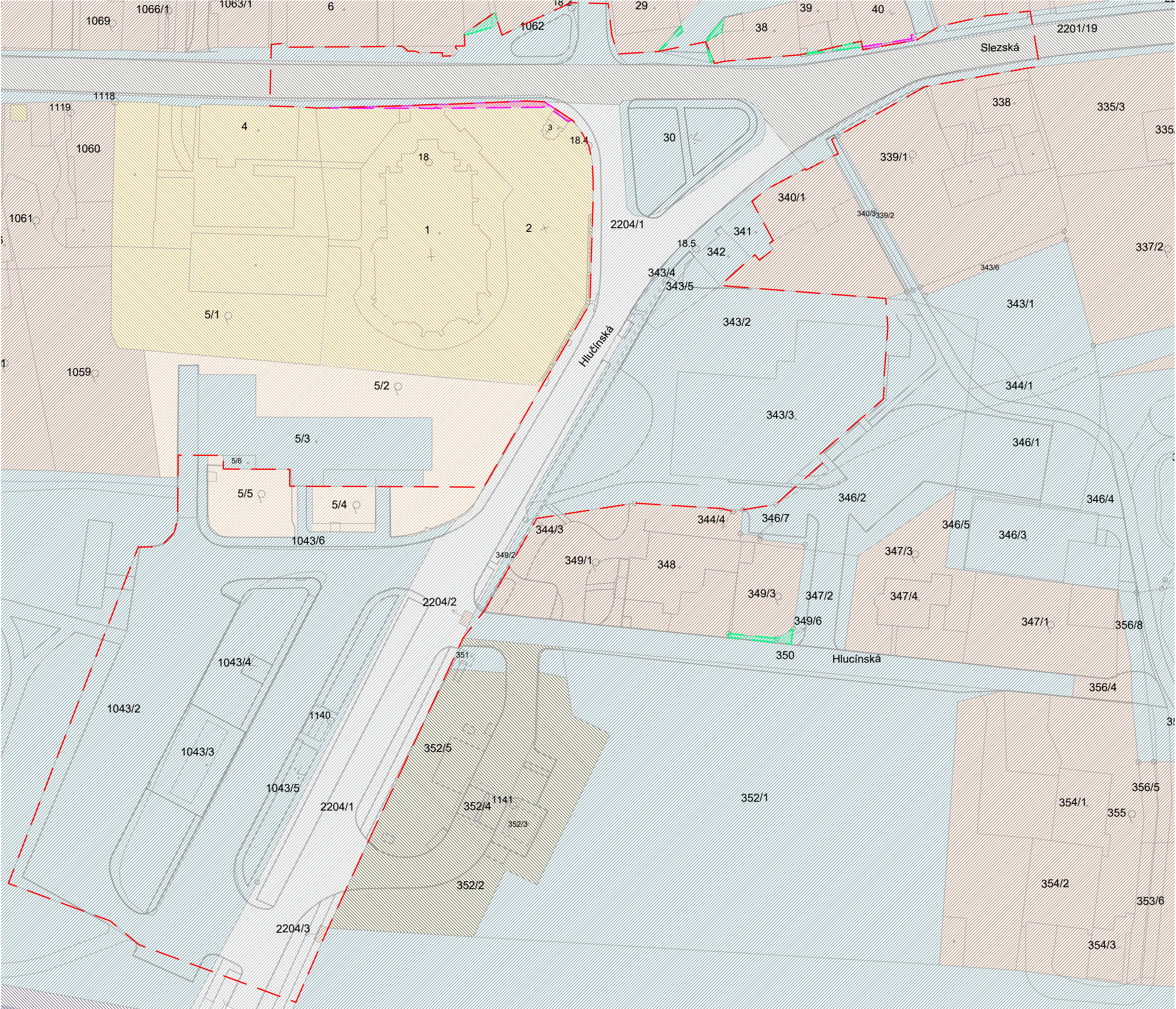


- LEGENDA
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - HRANICE KATASTRÁNIHO ÚZEMÍ
 - ZÁSTAVBA
 - ORNÁ PŮDA A OSTATNÍ NESPECIFIKOVANÉ PLOCHY
 - TRVALÝ TRAVNÍ POROST
 - LESNÍ PŮDA SE STROMY
 - ZAHRADA
 - OKRASNÁ ZAHRADA, PARK
 - VODNÍ PLOCHA
 - AREÁL ÚČELOVÉ ZÁSTAVBY
 - OSTATNÍ PLOCHY V SÍDLECH
 - VÝZNAMNÉ SILNICE/DÁLNICE
 - SILNICE MÍSTNÍ
 - ULICE





— HHRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 — SILNICE II/467
 — SILNICE III/4671
 — ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
 — CYKLOSTEZKY
 ■ BUDOVOVY
 ■ SILNICE
 ■ PĚŠÍ
 ■ PARKOVACÍ PLOCHY
 — SILNICE - OBRUBY
 — ROZHRANÍ
 — KATASTRÁLNÍ MAPA
 337/2 ČÍSLA PARCEL

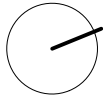


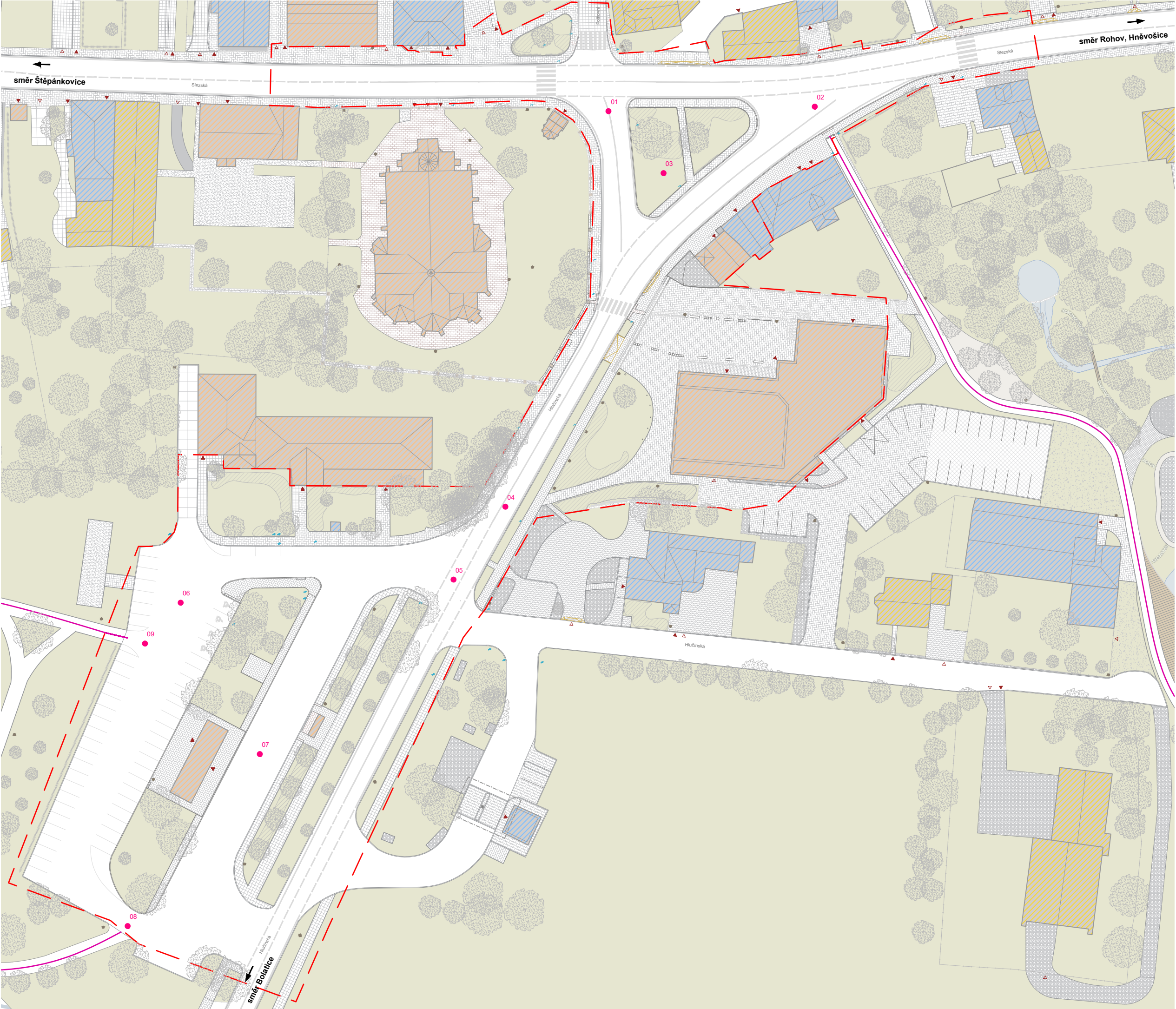
- LEGENDA
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - POZEMKY OBCE KE KOUPI
 - POZEMKY OBCE K PRODEJI
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ CÍRKVE
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ SOUKROMÝCH MAJITELŮ
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ ČEPRO
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ OBCE
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ POVODÍ ODŘY
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ MSK
 - POZEMKY VE VLASTNICTVÍ ŘSD
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - 337/2 ČÍSLA PARCEL



- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZ.
 - ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZ.
 - ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZ.
 - TELEKOMUNIKACE
 - NEPROVOZ. TELEKOMUNIKACE
 - PLYNOVOD
 - JEDNOTNÁ KANALIZACE
 - VODOVOD
 - TRAFOSTANICE

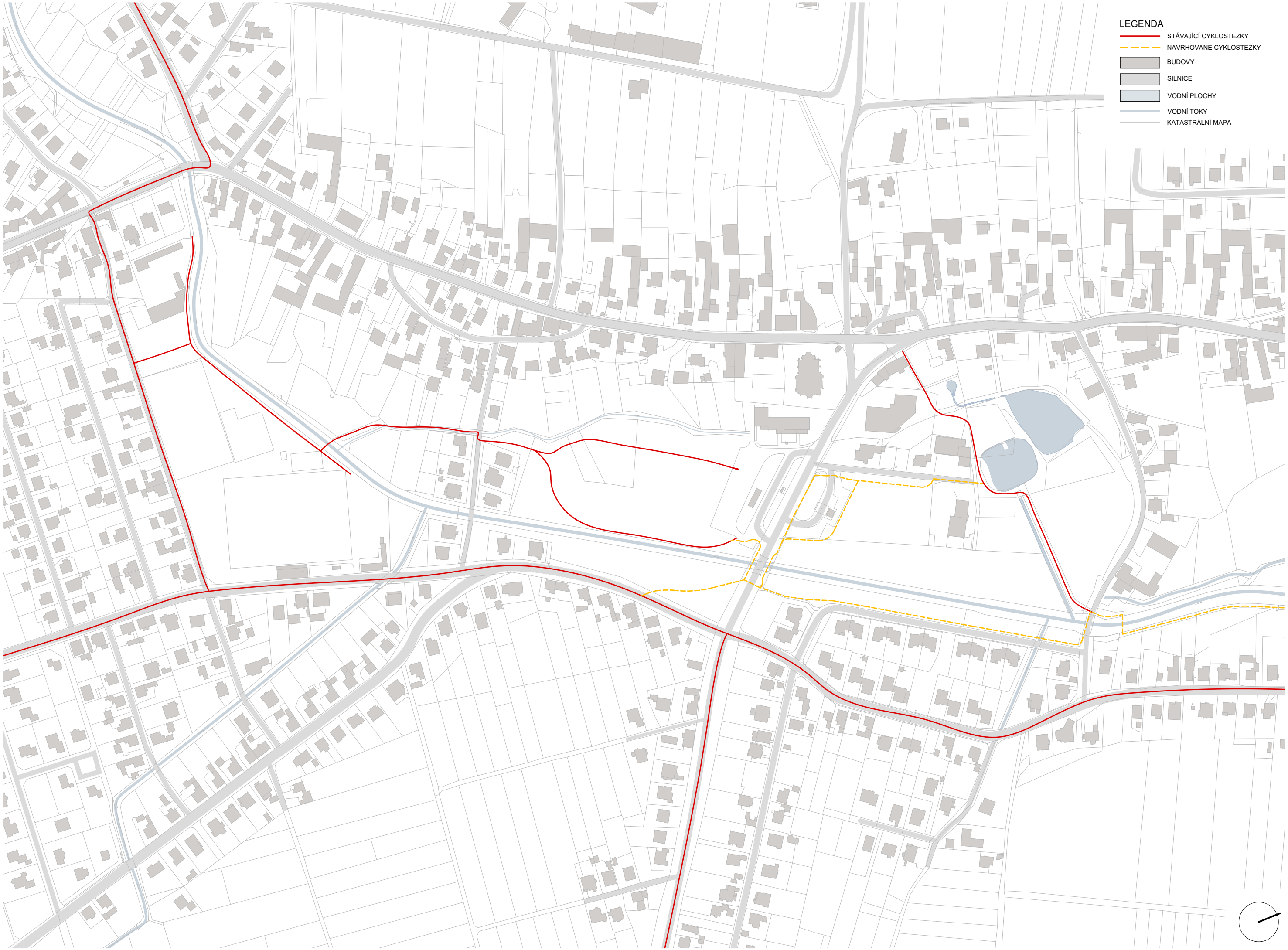
- LEGENDA**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - BUDOVY
 - OPLOCENÍ
 - SILNICE - OBRUBY
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - DOPRAVNÍ ZNAČKY SVISLÉ
 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - SLOUPY EL. VEDENÍ
 - STÁVAJÍCÍ STROMY





- LEGENDA**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - BUDOVY OBYTNÉ
 - BUDOVY VEŘEJNÉ
 - BUDOVY KOMERČNÍ
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ KOSTKA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
 - PLOCHY ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK
 - PLOCHY ŠTĚRKOVÉ
 - PLOCHY MLÁTOVÉ
 - PLOCHY DŘEVĚNÉ
 - PLOCHY CIHLOVÉ
 - KAMENNÉ NÁSLAPY
 - PLOCHY ZATRAVNĚNÉ
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - SILNICE - OBRUBY
 - ROZHRAŇÍ
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - ŽIVÝ PLOT
 - KEŘE
 - STROMY STÁVAJÍCÍ
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - DOPRAVNÍ ZNAČKY SVISLÉ
 - STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- LEGENDA PROBLÉMŮ**
- 01 - napojení křižovatky
 - 02 - napojení křižovatky
 - 03 - nevyužitý prostor mezi komunikacemi
 - 04 - nebezpečné přecházení přes komunikaci
 - 05 - nevhodné odsazení protilehlých křižovek
 - 06 - zbytečně velká nevyužitá plocha mezi parkovacími místy
 - 07 - nevhodná organizace autobusové zastávky s nevyužitou plochou
 - 08 - nevyhovující napojení cyklostezky a pěší stezky
 - 09 - nevyhovující ukončení cyklostezky a pěší stezky



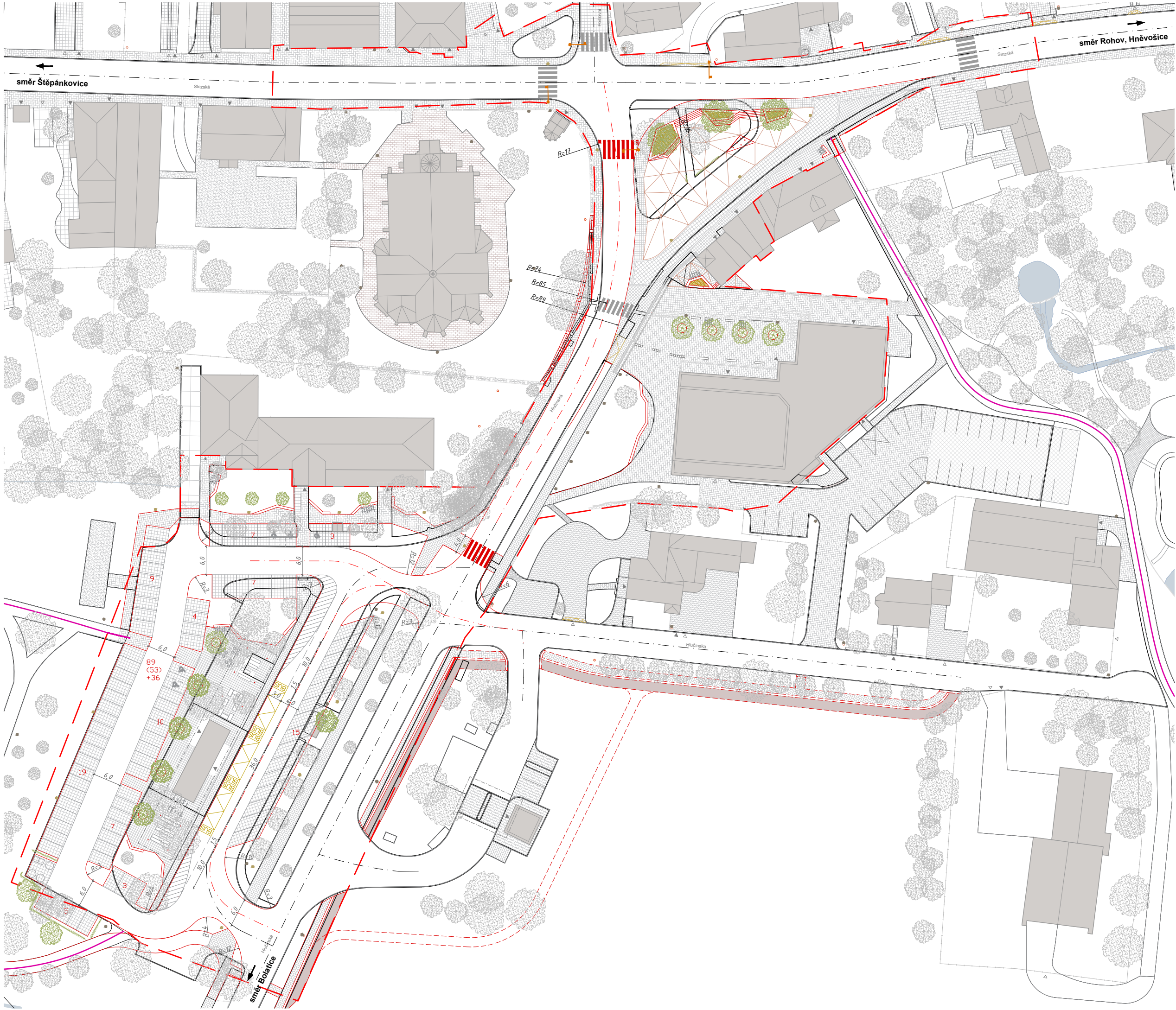
- LEGENDA
- STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - NAVRHOVANÉ CYKLOSTEZKY
 - BUDOVY
 - SILNICE
 - VODNÍ PLOCHY
 - VODNÍ TOKY
 - KATASTRÁLNÍ MAPA





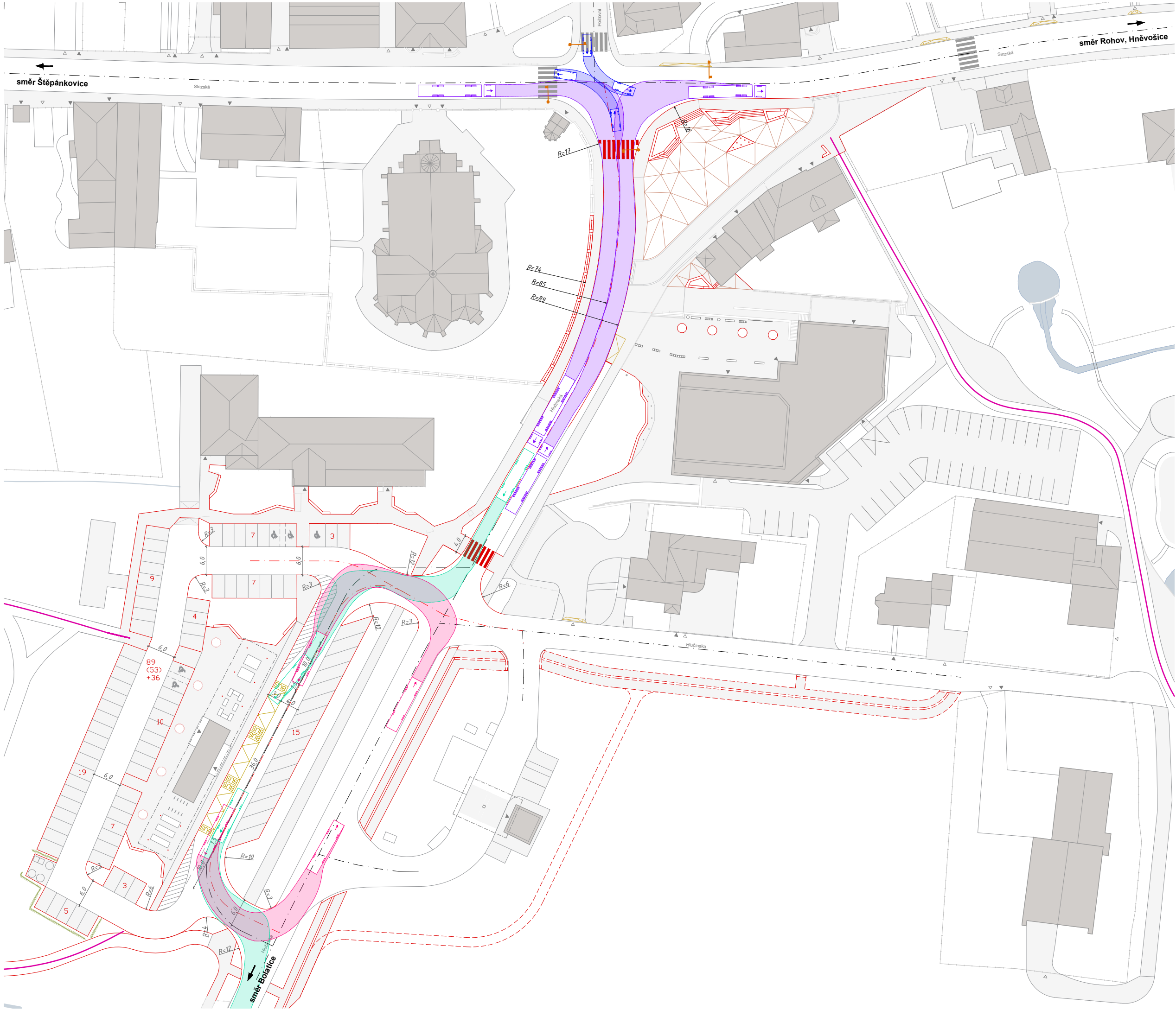
- LEGENDA**
- NAVRHOVANÉ ÚPRAVY
 - HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ ŽULOVÁ KOSTKA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ MENŠÍ ŽULOVÁ KOSTKA (MOZAIKA)
 - PLOCHY NAVRŽENÉ PARKOVACÍ MÍSTA ZASAKOVACÍ ROŠTY
 - PLOCHY ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK
 - PLOCHY ŠTĚRKOVÉ
 - PLOCHY MLÁTOVÉ
 - PLOCHY DŘEVĚNÉ
 - KAMENNÉ NÁSLAPY
 - PLOCHY ZATRAVNĚNÉ
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOČENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - SILNICE - OBRUBY
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ OSY KOMUNIKACE
 - NOVÉ OSY KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA S CHODNÍKEM
 - NAVRHOVANÁ CYKLOSTEZKA
 - NAVRHOVANÝ ŽIVÝ PLOT
 - ŽIVÝ PLOT STÁVAJÍCÍ
 - KEŘE STÁVAJÍCÍ
 - STROMY STÁVAJÍCÍ
 - STROMY NOVÉ
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY
 - STÁVAJÍCÍ SLOUPY EL. VEDENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - NAVRHOVANÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ





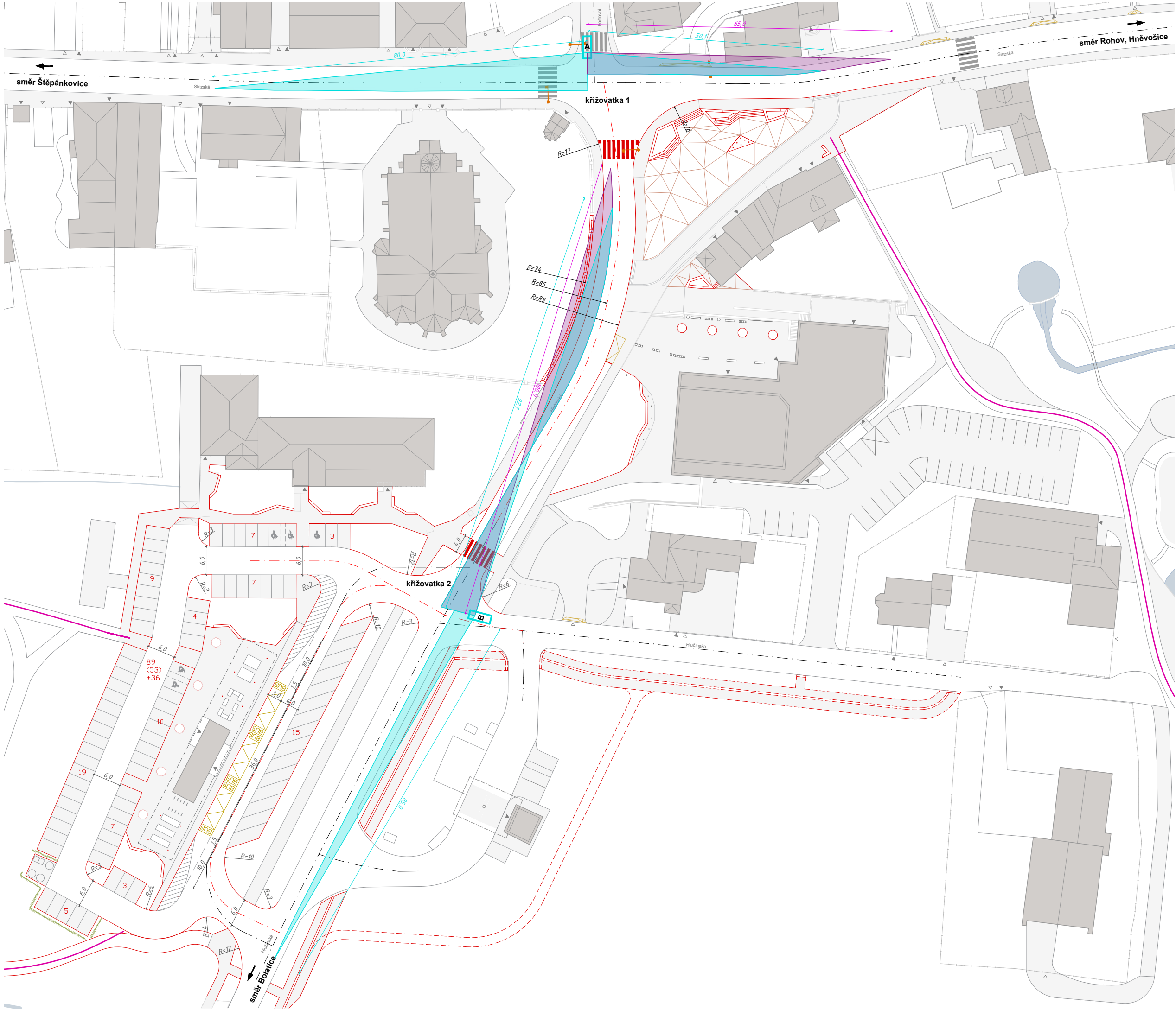
- LEGENDA**
- NAVRHOVANÉ ÚPRAVY
 - STÁVAJÍCÍ NEMĚNNÝ STAV
 - HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ ŽULOVÁ KOSTKA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ MENŠÍ ŽULOVÁ KOSTKA (MOZAIKA)
 - PLOCHY NAVRŽENÉ PARKOVACÍ MÍSTA ZASAKOVACÍ ROSTY
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - SILNICE - OBRUBY
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ OSY KOMUNIKACE
 - NOVÉ OSY KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA S CHODNÍKEM
 - NAVRHOVANÁ CYKLOSTEZKA
 - STROMY STÁVAJÍCÍ
 - STROMY NOVÉ
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY
 - STÁVAJÍCÍ SLOUPY EL. VEDENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - NAVRHOVANÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ





- LEGENDA**
- NAVRHOVANÉ ÚPRAVY
 - STÁVAJÍCÍ NEMĚNNÝ STAV
 - BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY PĚŠÍ A PARKOVACÍ
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ OSY KOMUNIKACE
 - NOVÉ OSY KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA S CHODNÍKEM
 - NAVRHOVANÁ CYKLOSTEZKA
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY

- LEGENDA VLEČNÝH KŘÍVEK**
- OSOBNÍ AUTOMOBIL
 - AUTOBUS
 - AUTOBUS
 - KAMION S PŘÍVĚSEM



- LEGENDA**
- NAVRHOVANÉ ÚPRAVY
 - STÁVAJÍCÍ NEMĚNNÝ STAV
 - BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY PĚŠÍ A PARKOVACÍ
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ OSY KOMUNIKACE
 - NOVÉ OSY KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA S CHODNÍKEM
 - NAVRHOVANÁ CYKLOSTEZKA
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY

DÉLKY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ pro rychlost 50 km/h

Druhy skupin vozidel dle normy:

Vozidla skupiny 1
(osobní a dodávkový automobil)
- rozhled vpravo Xb = 70 m
- rozhled vlevo Xc = 65 m

Vozidla skupiny 2
(vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus)
- rozhled vpravo Xb = 80 m
- rozhled vlevo Xc = 65 m

Vozidla skupiny 3
(kloubový autobus, jízdní souprava)
- rozhled vpravo Xb = 100 m
- rozhled vlevo Xc = 85 m

KŘÍŽOVATKA 1 (U KOSTELA)

auto A
- připojení na křižovatku (stávající stav)
určeno pro vozidla skupiny 1,2

vychází rozhled vpravo pro vozidla skupiny 1,2

nevychází rozhled vlevo pro vozidla skupiny 1,2 jen 50,1 m

KŘÍŽOVATKA 2 (U LÉKÁRNÝ)

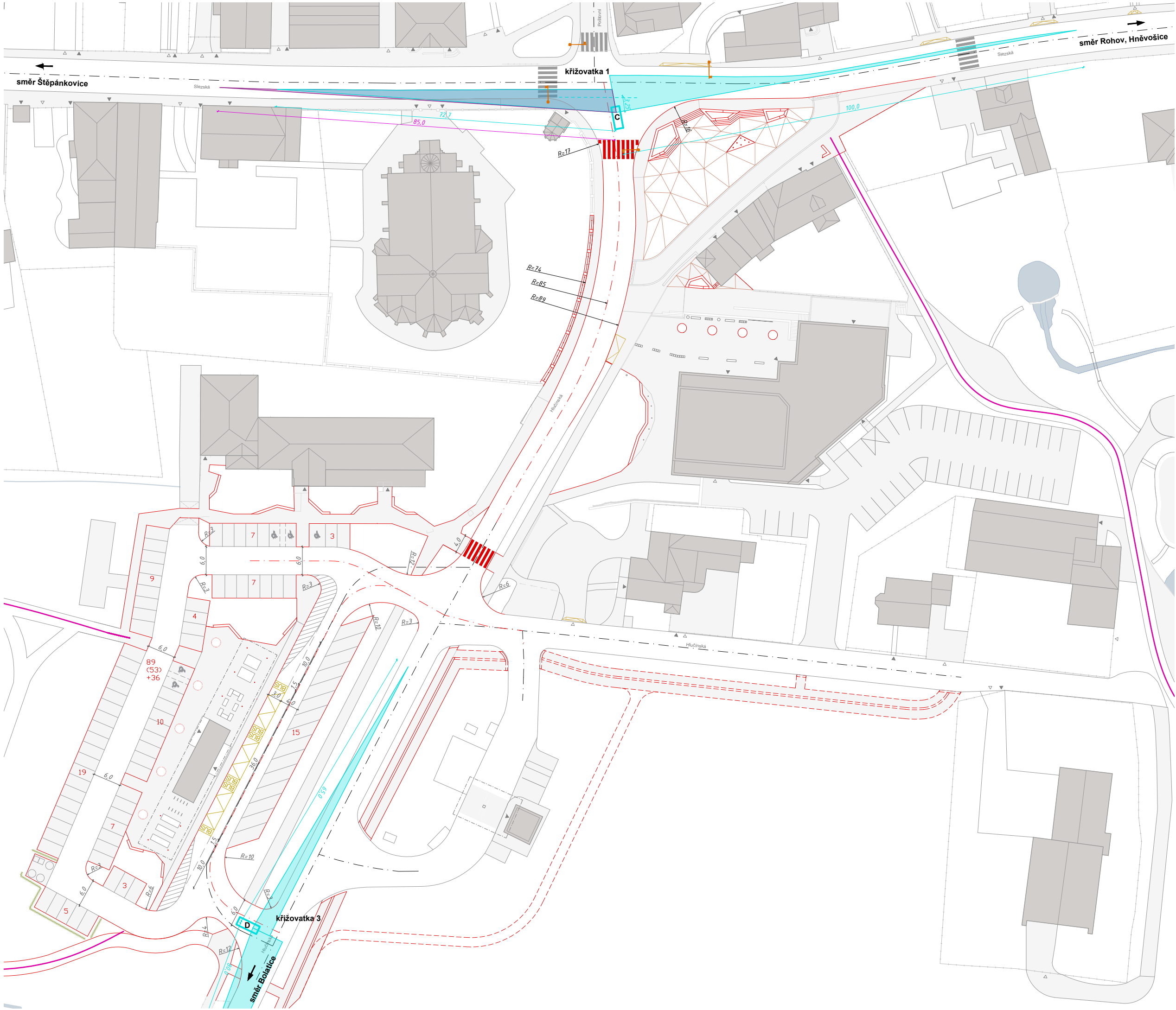
auto B
- připojení na křižovatku (návrhový stav)
určeno pro vozidla skupiny 1,2,3

vychází rozhled vlevo pro vozidla skupiny 1,2,3

vychází rozhled vpravo pro vozidla skupiny 1,2

nevychází rozhled vpravo pro vozidla skupiny 3 jen 92,1 m





- LEGENDA**
- NAVRHOVANÉ ÚPRAVY
 - STÁVAJÍCÍ NEMĚNNÝ STAV
 - BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY PĚŠÍ A PARKOVACÍ
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ OSY KOMUNIKACE
 - NOVÉ OSY KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA S CHODNÍKEM
 - NAVRHOVANÁ CYKLOSTEZKA
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY

DĚLKY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ pro rychlost 50 km/h

Druhy skupin vozidel dle normy:

Vozidla skupiny 1
(osobní a dodávkový automobil)
- rozhled vpravo Xb = 70 m
- rozhled vlevo Xc = 65 m

Vozidla skupiny 2
(vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus)
- rozhled vpravo Xb = 80 m
- rozhled vlevo Xc = 65 m

Vozidla skupiny 3
(kloubový autobus, jízdní souprava)
- rozhled vpravo Xb = 100 m
- rozhled vlevo Xc = 85 m

KŘÍŽOVATKA 1 (U KOSTELA)

auto C
- připojení na křižovatku (návrhový stav)
určeno pro vozidla skupiny 1,2,3

vychází rozhled vpravo pro vozidla skupiny 1,2,3

vychází rozhled vlevo pro vozidla skupiny 1,2

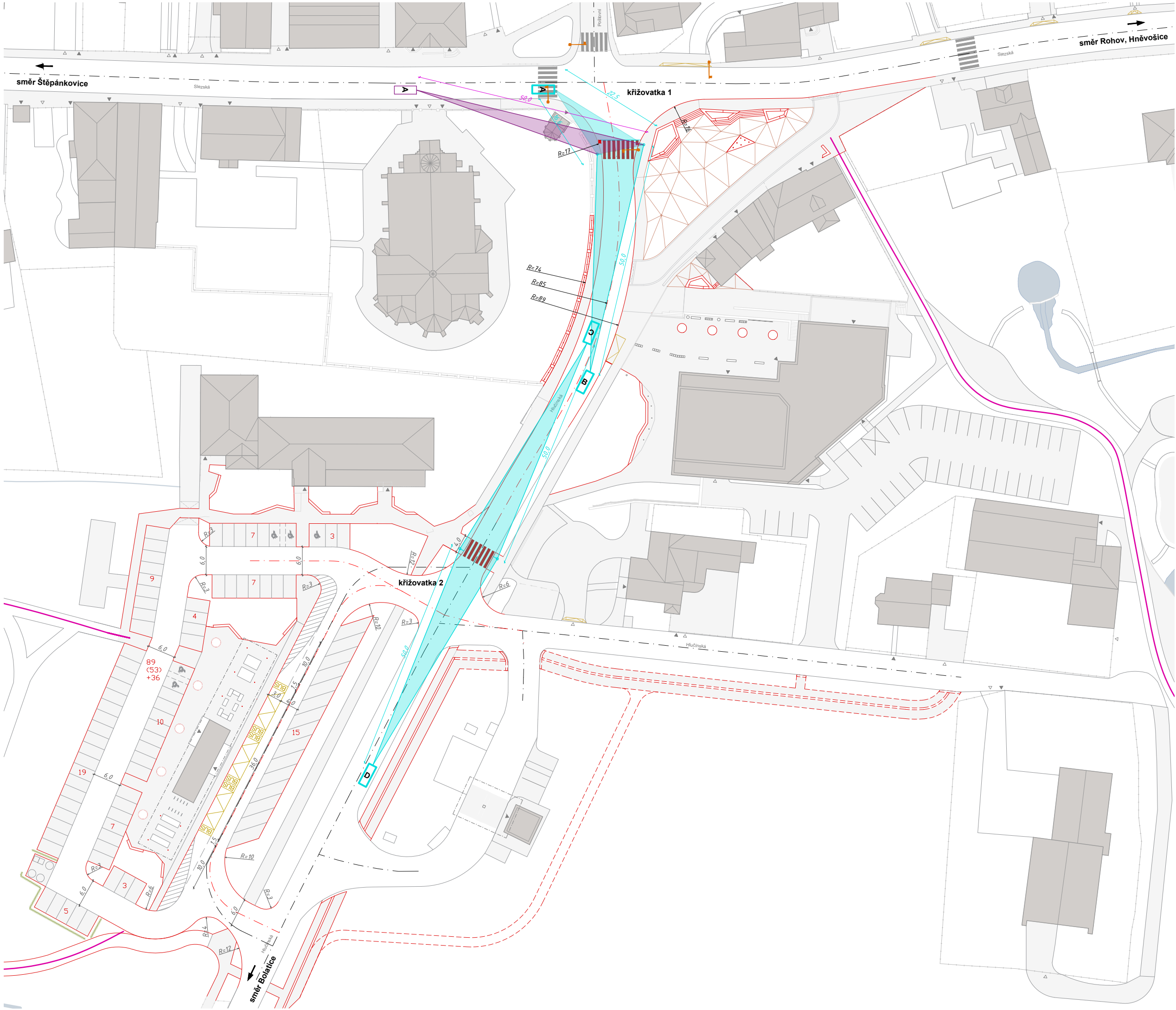
nevychází rozhled vlevo pro vozidla skupiny 3 jen 72,7 m

KŘÍŽOVATKA 3 (U VÝJEZDU Z AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU)

auto D
- připojení na křižovatku (návrhový stav)
určeno pro vozidla skupiny 1,2

vychází rozhled vpravo pro vozidla skupiny 1,2

vychází rozhled vlevo pro vozidla skupiny 1,2



- LEGENDA**
- NAVRHOVANÉ ÚPRAVY
 - STÁVAJÍCÍ NEMĚNNÝ STAV
 - BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY PĚŠÍ A PARKOVACÍ
 - PLOCHY VODNÍ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ OSY KOMUNIKACE
 - NOVÉ OSY KOMUNIKACE
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - PLÁNOVANÁ CYKLOSTEZKA S CHODNÍKEM
 - NAVRHOVANÁ CYKLOSTEZKA
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY

ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST U PŘECHODU
pro rychlost 50 km/h

Rozhledová vzdálenost pro danou rychlost je = 50 m

PŘECHOD U KŘÍŽOVATKY 1 (U KOSTELA)

- dopravní prostředek A
- přijíždějící dopravní prostředek po hlavní komunikaci ze směru od Štěpánkovic
- nevychází rozhledová vzdálenost na přechod jen 16,6 m
- dopravní prostředek B
- přijíždějící dopravní prostředek po vedlejší komunikaci ze směru od Bolatic.
- vyhází předepsaná rozhledová vzdálenost na přechod 50 m

PŘECHOD U KŘÍŽOVATKY 2 (U LÉKARNY)

- dopravní prostředek C
- přijíždějící dopravní prostředek po vedlejší komunikaci po odbočení z hlavní komunikace
- vyhází předepsaná rozhledová vzdálenost na přechod 50 m
- dopravní prostředek D
- přijíždějící dopravní prostředek po vedlejší komunikaci ze směru od Bolatic.
- vyhází předepsaná rozhledová vzdálenost na přechod 50 m

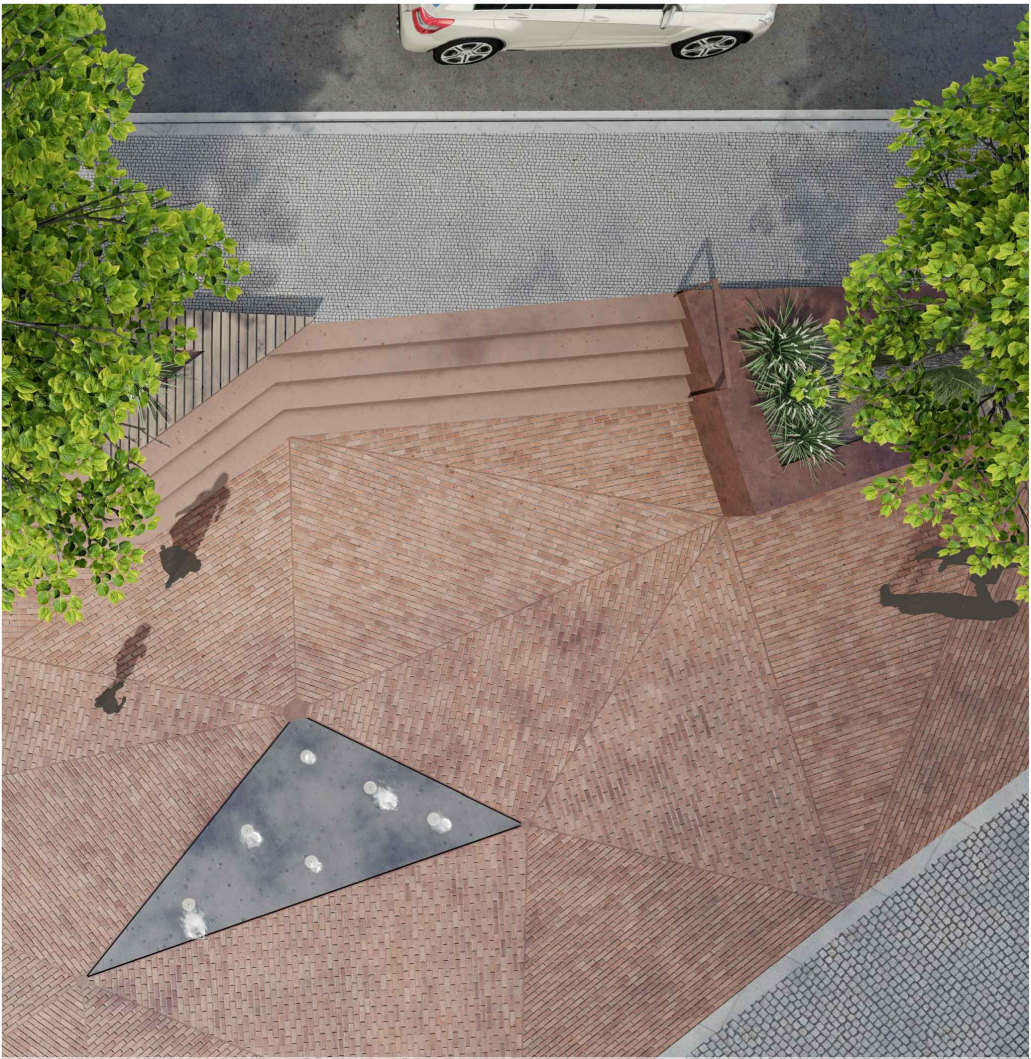
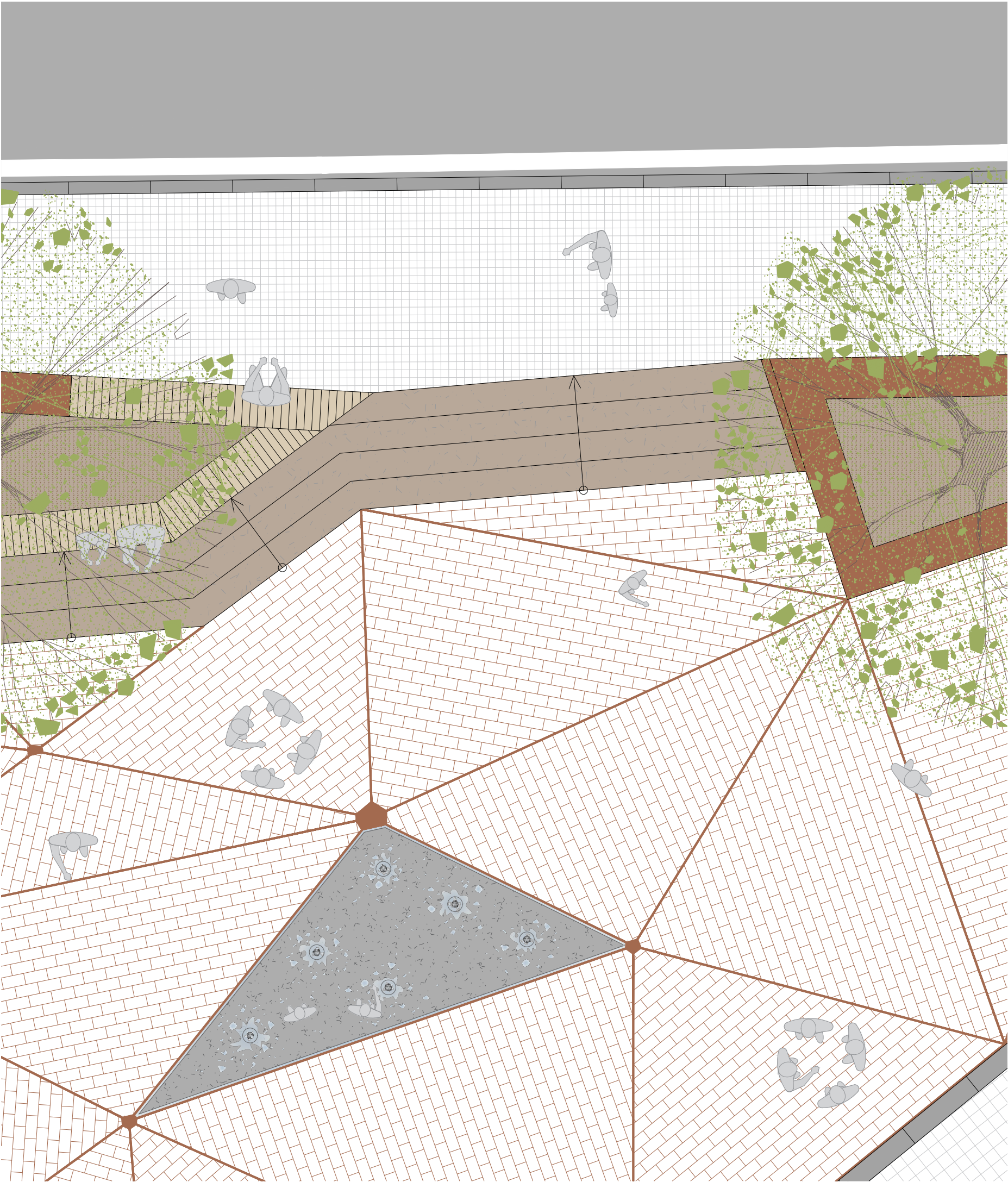




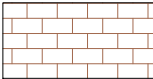
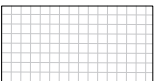
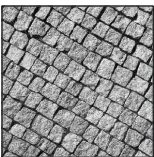
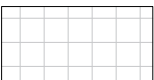


- LEGENDA**
- BUDOVY
 - PLOCHY ASFALTOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - PLOCHY STÁVAJÍCÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
 - PLOCHY MLÁTOVÉ
 - PLOCHY NAVRŽENÉ ATMOSFÉRICKY PATINUJÍCÍ OCEĽ
 - PLOCHY NAVRŽENÉ PROBARVENÝ BETON BAREVNÉHO ODSTÍNU CIHLÝ
 - PLOCHY NAVRŽENÉ CIHELNÁ NEBO KAMENNÁ ČERVENÁ DLAŽBA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ ŽULOVÁ TYSKANÁ DESKA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ MENŠÍ ŽULOVÁ KOSTKA (MOZAIKA)
 - PLOCHY NAVRŽENÉ ŽULOVÁ KOSTKA
 - PLOCHY NAVRŽENÉ DŘEVĚNÉ
 - PLOCHY ZATRAVNĚNÉ
 - OPLOCENÍ
 - ZÁBRADLÍ
 - SILNICE - OBRUBY
 - ROZHRANÍ
 - STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
 - KEŘE STÁVAJÍCÍ
 - STROMY
 - VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
 - PROVOZ OBOUSMĚRNÝ
 - PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ
 - NAVRHOVANÉ SEMAFORY
 - SJEZD PŘES SNÍŽENOU OBRUBU
 - STÁVAJÍCÍ SLOUPY EL. VEDENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - NAVRHOVANÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

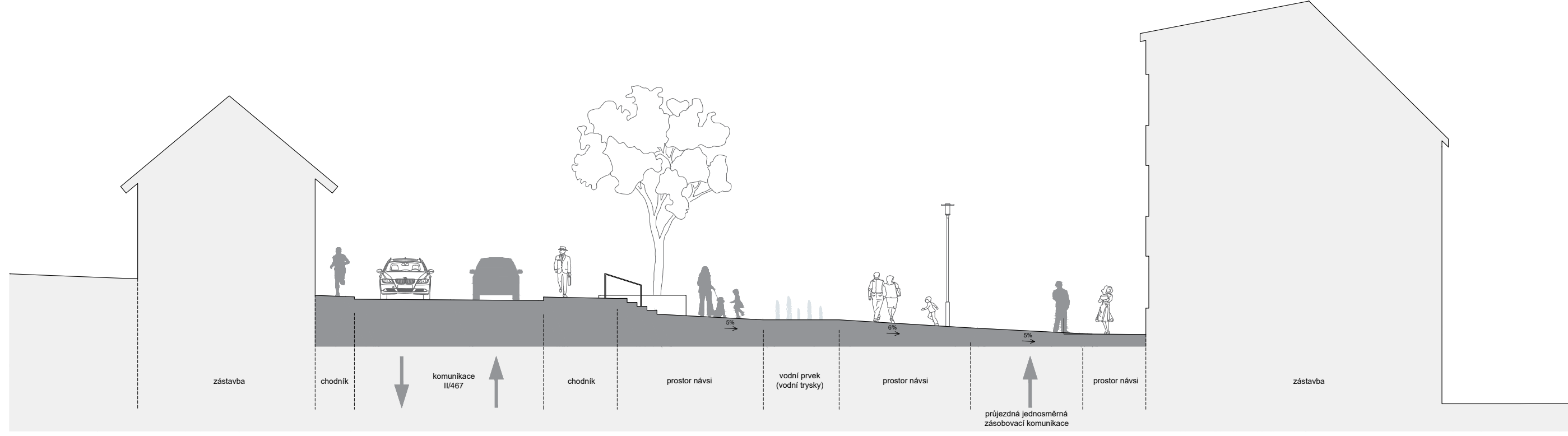




LEGENDA

		- asfaltová silnice			- probarvený beton barevného odstínu podobného cihle
		- betonové obrubníky			- cihelná nebo kamenná červená dlažba barevného odstínu podobného cihle
		- žulová tryskaná deska			- atmosférický patinovaný plech (konstrukce posezení, stojanu na kola a plechy jako hranice mezi trojúhelníky na návsi)
		- menší mozaiková žulová dlažba z kostek rozměrů 40/60			- dřevěná prkna (posezení)
		- žulová dlažba z kostek rozměrů 80/100			















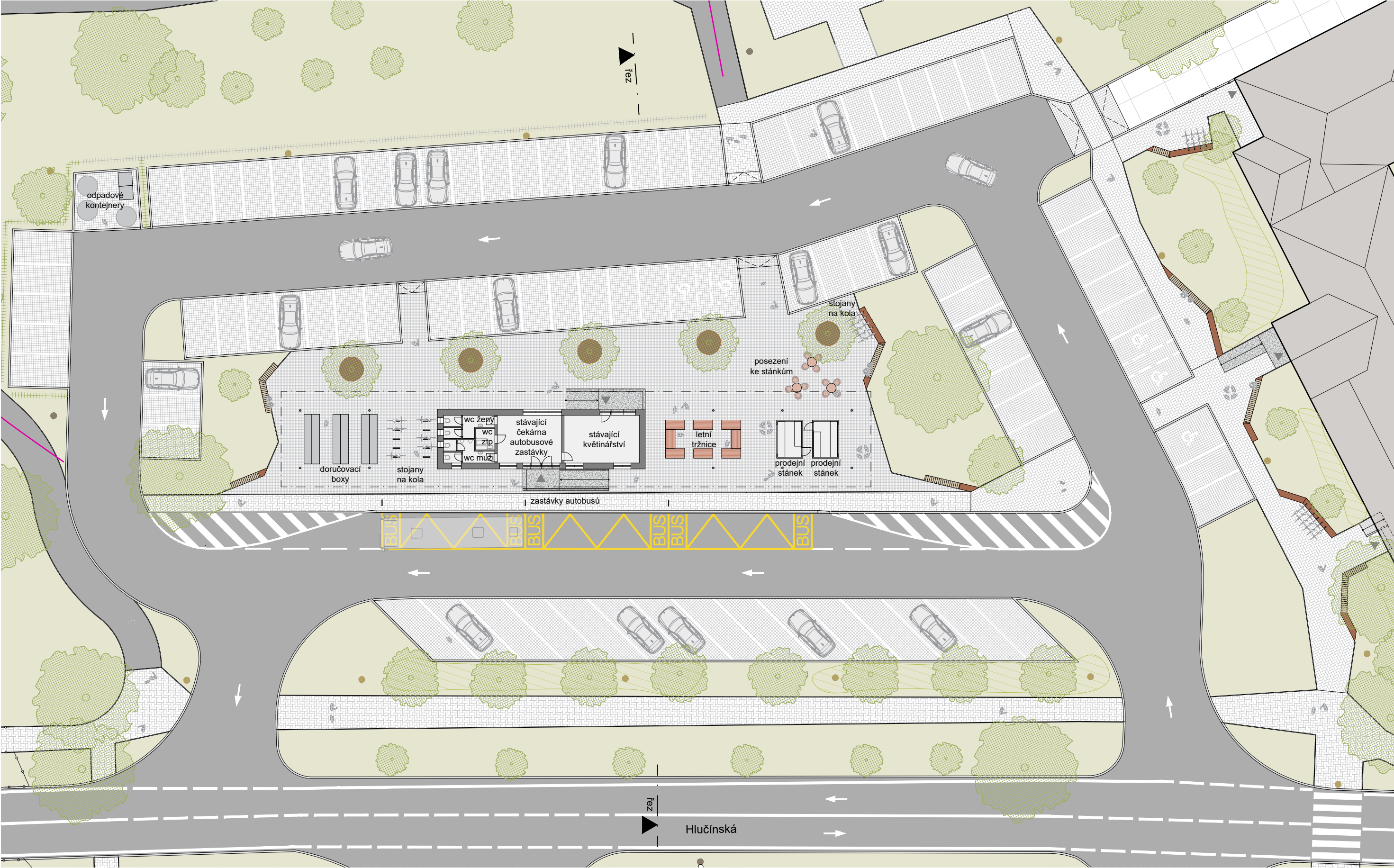




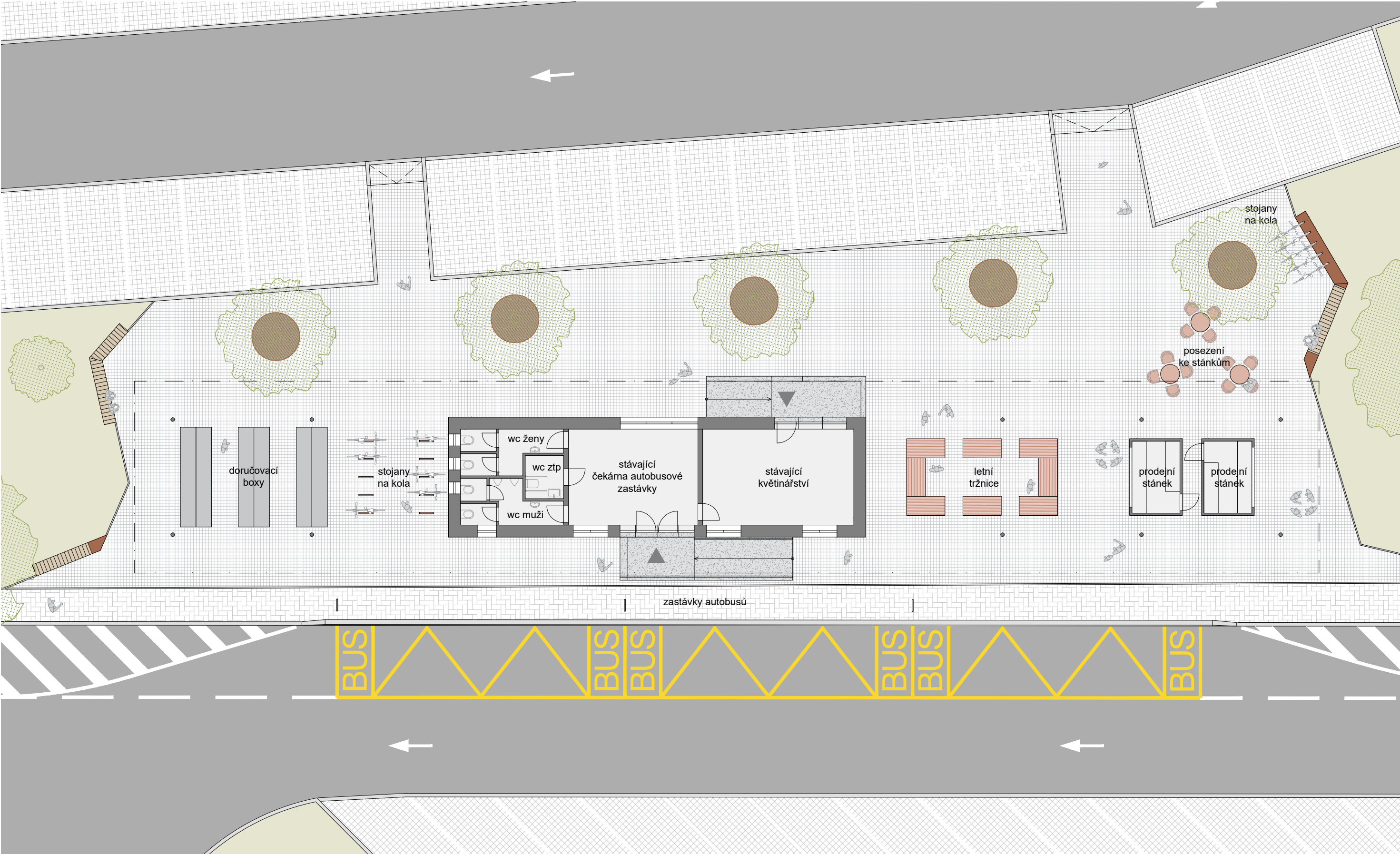




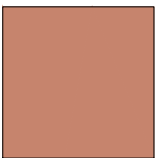
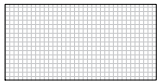
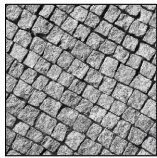
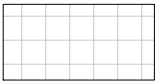
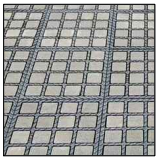




LEGENDA			
	BUDOVY		PLOCHY NAVRŽENÉ MENŠÍ ŽULOVÁ KOSTKA (MOZAIKA)
	PLOCHY ASFALTOVÉ		PLOCHY NAVRŽENÉ PARKOVACÍ MÍSTA ZASAKOVACÍ ROŠTY
	PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ		PLOCHY NAVRŽENÉ DŘEVĚNÉ
	PLOCHY STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ DLAŽBA		PLOCHY ZATRAVNĚNÉ
	PLOCHY STÁVAJÍCÍ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA		ZÁBRADLÍ
	PLOCHY NAVRŽENÉ ATMOSFÉRICKY PATINUJÍCÍ OCEL		SILNICE - OBRUBY
	BAREVNÝ MOBILIÁR RAL 3012		ROZHRANÍ
			STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY
			STÁVAJÍCÍ ŽIVÝ PLOT
			NAVRHOVANÝ ŽIVÝ PLOT
			KEŘE STÁVAJÍCÍ
			STROMY
			VSTUP / VJEZD NA POZEMEK
			PROVOZ OBOUSMĚRNÝ
			PROVOZ JEDNOSMĚRNÝ
			SNÍŽENÁ OBRUBA
			STÁVAJÍCÍ SLOUPY EL. VEDENÍ
			STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
			NAVRHOVANÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ



LEGENDA

		- asfaltová silnice			- betonový povrch ramp			- atmosférický patinovaný plech (konstrukce posezení a stojanu na kola)			- barevný mobiliář RAL 3012 (v podobě židlí a stolků, prodejních prvků tržnice a krytých stojanu na kola)
		- betonové obrubníky			- menší mozaiková žulová dlažba z kostek rozměrů 40/60			- zasakovací rošty s výplní tvořící dlažební betonové kostky rozměrů 8/8 a mají samočistící efekt ropných látek			- dřevěná prkna (posezení)



